

JWOC-katsastuksen ratamestarointia kantoi ajatus, että karsinnan tarkoituksena on määritellä perusteella lähtöjärjestys eikä tavoitteena ollut kikkailla ja siten kikkoihin kompastuneiden pudottaminen.

Ratamestarointi tähtäsi siihen, että karsinnassa tehtävät ovat yksinkertaisia ja suoraviivaisia sekä sujuvuutta ja vauhtia koettelevia. Vasta finaaliin oli tavoitteena tuoda maksimaalinen määrä tehtäviä.

Omassa ajattelussani sprinttisuunnistuksen keskeisenä tavoitteena on tarjota **tehtäviä**. Parhaimmillaan tehtävät ovat sellaisia, että ne on ratkaistava ennen kuin otetaan ensimmäistäkään askelta rastilta. Sujuvaan sprinttisuunnistukseen kuuluu pyrkimys ratkaista tehtävät etukäteen, eli jos ratkaiset tehtävän vasta rastilla suunnitelmaa tehdessäsi, olet menettänyt jo paljon aikaa - siis hävinnyt ainakin rastivälin, ehkä koko pelin.

Ratamestarointiin iski karsintaviikolla takaisku, sillä tietyn alueen pihan ja parkkipaikkain käyttö aikavälillä klo 15-17 peruttiin. Näin karsinnan ja HS-radat latistui rajoituksia seuranneesta ratamuutoksista. Eli hiukan enemmän oli tarkoituksena antaa valintaa myös karsinnassa, mutta nyt jouduttiin tyytymään varsin yksinkertaisiin tehtäviin Hermian alueella sekä Nokian pihan läpi juoksutukseen. Muutosten myötä lopun rastivälien alkuperäisistä valinnoista kuihtui pois.

Muutamia finaalin tehtäviä oli pyritty tarjoamaan sellaisina, että visuaalinen nopea vilkaisu nosti selvästi esille huonomman valinnan. Monet suunnistajista turvautuikin tuohon nopeampaan löydökseen. Tarkoituksena oli myös pakottaa suunnistajat tarkistamaan rastimääreet, sillä niin on tehtävä myös arvokisoissa. Rastin sijainti vaikuttaa oleellisesti tehtävän oikeaan ratkaisuun.

Rastimääritteissä oli valitettavasti tässä suhteen tuli tuo ykkösrastin kömmähdys! Tarkistin vielä, että OCAD:ssä painopiste oli oikein, eli rastin keskipiste oli siinä missä pitikin, mutta ei riittävästi, jotta sen olisi tulosteesta silmällä erottanut. Ja määrite olisi pitänyt olla talon ja muurin (talon) kulma, pohjoiskulma, sisäpuoli.

Minusta oli mielenkiintoista se, että maalijärjestelyllä tarjottiin ohijuoksu (kierto maalin kautta), jonka pojat ottivat ehkä 70%:sesti, mutta tytöistä vain yksi (tai kaksi?) uskalsi sitä käyttää! Tällaiset vain pitää ehdottomasti osata ja uskaltaa poimia! Loppuun siis tarjottiin ehdotonta ratkaisuväliä! Se siis toimi, koska ei kelvannut kaikille!

Hylsyt jäivät myös ihmetyttämään! Joku kommentoi, että "onpa järjestäjillä vielä kanttia hylätä"! Mielenkiintoinen ajattelumalli, että kilpailijalla olisi oikeus ottaa toisiin nähden etua kokeilemalla "järjestäjän kanttia". On totta, että kartassa oli puutteita ja näinhän on valitettavan useinkin. Silti se, mikä on kartassa kiellettyä, on kiellettyä! Se, kuka noudattaa sääntöjä, ei saa siitä joutua kärsijäksi (aikatappio). Jos kartassa on paksulla (0.4mm) piirrettyjä jyrkäniteitä tai muureja ja vaikka muurissa olisikin lukittu portti, jota ei ole piirretty erikseen, ei se anna lupaa käyttää. Samoin, jos on tehnyt reitinvalintavirheen päätyen 2m korkean jyrkäniteen päälle, joka on piirretty paksulla viivalla, vaikkakin millin sivussakin, on se nöyrästi kierrettävä.

Palautetta tuli kovasti ja se oli pääosin positiivista. Kriittisin palaute koski karttaa, joka ei täytä SM-tason kriteereitä tänä päivänä. Tuleva kartta tietysti tulee täyttämään, mutta onko se TTY:n alueelta, jääköön salaisuudeksi ...

Hervanta-sprintistä on varmasti aiheestakin kuulunut muutama kriittinen sana. Tosiaan, tuo mainittu valintojen kuihtuminen koskee myös HS:iä. Hervanta-sprintti piti tarjota karsinnan alueella, sillä kisan päätätien, eli JWOC:iin karsivat nuoret haluttiin pitää finaalien tarjonnasta mahdollisimman pimennossa. Toisaalta osa nykyisistä nuoristakin tulee kilpailemaan yleisessä sarjassa 2012, joten halusimme tarjota mahdollisuuden tulla juoksemaan viimeistä kertaa tälle kartalle heidän kilpailijoille, joita mahdollisuus kiinnosti - tasapuolisuuden vuoksi. Toivottavasti asialliset palkinnot miellyttivät ja jos eivät, niin nykaise rohkeasti hihasta, niin tarjoan lohdutuskahvit kisapaikalla!

Kiitokset osallistujille! t: Raimo ja Kooveen kisajärjestäjät!